

Przebudowa - zabezpieczenie dna wąwozu lessowego przed erozją w ciągu drogi gminnej dojazdowej dz. Ewid. 2918, 2919 do gospodarstw i użytków rolnych Nowe Kichary tzw. "Charule" w km od 0+150 do km 0+800

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Oświadczenie Projektanta
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczenia o wpisie do Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Opis techniczny

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                      |       |           |
|--------------------------------------|-------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny                 | Rys 1 | 1:10 000  |
| 2. Plan Sytuacyjny                   | Rys 2 | 1:1 000   |
| 3. Przekroje konstrukcyjne, szczegół | Rys 3 | 1:50 1:20 |
| 4. Rzut mijanek                      | Rys 4 | 1:100     |

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania:

- a) Umowa z Urzędem Gminy Dwikozy;
- b) Mapa ewidencyjna w skali 1 : 5 000;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. 2013 poz. 1129);
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 ze zmianami);
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124);
- f) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
- g) Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- h) Wizja w terenie.

### 2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie projektu na: Przebudowę - zabezpieczenie dna wąwozu lessowego przed erozją w ciągu drogi gminnej dojazdowej dz. Ewid. 2918, 2919 do gospodarstw i użytków rolnych Nowe Kichary tzw. "Charule" w km od 0+150 do km 0+800 w zakresie:

- wzmocnienie jezdni drogi gminnej gruntowej na całym odcinku przebudowy w celu zabezpieczenia przed erozją;
- uzupełnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0,25m, lokalnie dopuszczalne zawężenie

### 3. Stan istniejący:

Istniejąca droga gminna nr ewid. 2918, 2919 Nowe Kichary tzw. "Charule" w km 0+150 do km 0+800 - położenie: województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski; Jednostka ewidencyjna: 260902 \_ 2 Dwikozy; Obręb: 0013 Kichary Nowe, dz. ewid. 2918, 2919 obsługuje ruch lokalny w zakresie dojazdu do gospodarstw i użytków rolnych. Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej, na odcinku od 0+150 do 0+800 przekrój poprzeczny drogi mocno zdeformowany na skutek erozji, wzdłuż drogi obustronne pobocza gruntowe.

Odwodnienie korpusu drogowego niesprawne na skutek erozji gruntu.

Odcinek drogi do przebudowy przebiega po istniejącym śladzie przez tereny rolnicze (pola, łąki i pastwiska). Realizacja zadania nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu.

Szerokość drogi w liniach rozgraniczających jest uwarunkowana istniejącym zagospodarowaniem terenu jednakże zapewnia umieszczenie niezbędnych elementów drogi i urządzeń z nią związanych.

Zadanie mieści się w granicy działek o nr ewid. 2918, 2919 stanowiącej pas drogi gminnej dojazdowej do gospodarstw i użytków rolnych w m. Nowe Kichary tzw. "Charule"

Konfiguracja terenu: teren pagórkowaty.

Charakterystyka ruchowa:

Kategoria drogi: droga gminna dojazdowa do gospodarstw i użytków rolnych

#### 4. Stan projektowany.

##### 4.1. Dane techniczne:

Klasa drogi	-	dojazdowa do gospodarstw i użytków rolnych;
Szerokość jezdni jednopasowej	-	3,50 m;
Szerokość pobocza z kruszywa	-	2x0,25 m; lokalnie brak pobocza
Pochylenie poprzeczne poboczy	-	6%;
Pochylenie poprzeczne jezdni	-	1% ÷ 2%(spadek jednostronny);

##### 4.2. Plan sytuacyjny:

Na przedmiotowym odcinku drogi zakłada się wykonanie jezdni szer. 3,50 m o spadku jednostronny 1% ÷ 2 % oraz pobocza z kruszywa o szer. 0,25 m

##### 4.3. Profil podłużny:

Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu.

##### 4.4. Przekrój konstrukcyjny:

W projekcie założono następujące konstrukcje nawierzchni:

###### Jezdnia drogi na odcinku od km 0+150 do km 0+800:

- 12,5cm – nawierzchnia z płyt prefabrykowanych żelbetowych typu JOMB o wym. 100x75x12,5 cm na podsypce cementowo piaskowej 3 cm
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm (C<sup>90/3</sup>)
- istniejące podłoże

###### Pobocze :

- kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5 mm na szer.0,25 m grubość zmienna, lokalnie brak pobocza
- Istniejące podłoże

##### 4.5. Odwodnienie:

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi, mające na celu zabezpieczenie wąwozu lessowego przed erozją.

##### 4.6. Kolizje

Projektowana inwestycja nie koliduje z uzbrojeniem technicznym zlokalizowanym w pasie

Przebudowa - zabezpieczenie dna wąwozu lessowego przed erozją w ciągu drogi gminnej dojazdowej dz. Ewid. 2918, 2919 do gospodarstw i użytków rolnych Nowe Kichary tzw. "Charule" w km od 0+150 do km 0+800

drogowym.

## 5. Wpływ na środowisko.

Przebudowa drogi gminnej nr ewid. 2918, 2919 Nowe Kichary tzw. "Charule" w km 0+150 do km 0+800 nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 71).,

Realizacja przedmiotowego zadania ma charakter lokalny, i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz poboczy poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin oraz obniży lokalnie stężenie substancji zanieczyszczających: CO, CO<sub>2</sub>, CH, NO, Pb, SO<sub>2</sub>, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawi się również dostępność i funkcjonalność komunikacyjna. Wykonanie całości zadania poprawi bezpieczeństwo, estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność gospodarczą a przede wszystkim zabezpieczy dno wąwozów lessowych przed erozją. Ze względu na wielkość i rodzaj robót budowlanych nie wpłyną one negatywnie na obszar, na którym będą zlokalizowane. Inwestycja nie przebiega przez parki narodowe. Realizacja planowanego zamierzenia nie stanowi zagrożenia dla systemów korytarzy, ciągów i powiązań ekologicznych, umożliwiających swobodne przemieszczanie się zwierząt.

Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, nie spowodują zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja przebudowy nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją robót nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Planowane do realizacji zadanie nie znajduje się również na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

## 6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Informuję, że przedmiotowe zadanie nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

## 7. Obszar oddziaływania zadania

Obszar oddziaływania przedmiotowego zadania zamknie się w granicach działki stanowiącej pas drogi gminnej nr ewid. 2918, 2919 Nowe Kichary tzw. „Charule” w km 0+150 do km 0+800.

Opracował:

mgr inż. Dariusz Wróbel